

NO. 7



三菱コンクリートポンプ車

DC-L1100BM-M33

マックバルブの採用で 貧配合コンクリートもラクラク打設!

超土木配合から建築配合まで、あらゆるコンクリートに対応します。

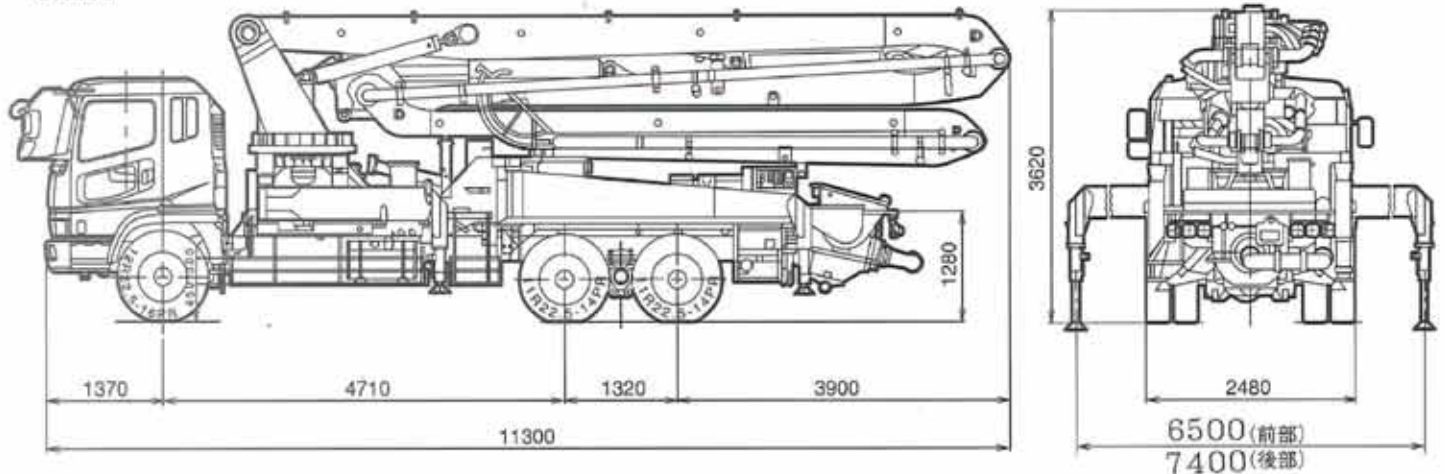
従来の 新潟マックバルブと 部品共通化!

- 12tonシャシ総質量22tonの
余裕ある設計
- アウトリガー張出幅7.4m
しかも地上高33mのブーム搭載
- ブーム貫通型輸送配管で左右
バランスのとれた小振動タイプ
- 平成11年排出ガス
規制適合車
- 工ネ革税制対象設備



 三菱重工

●外形図

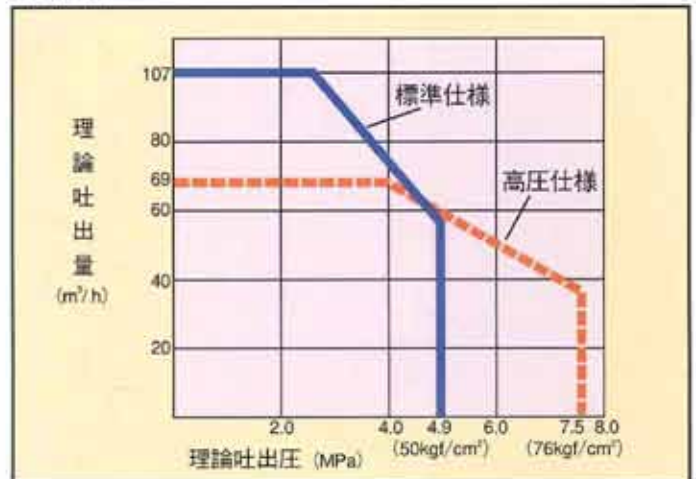


●主な仕様

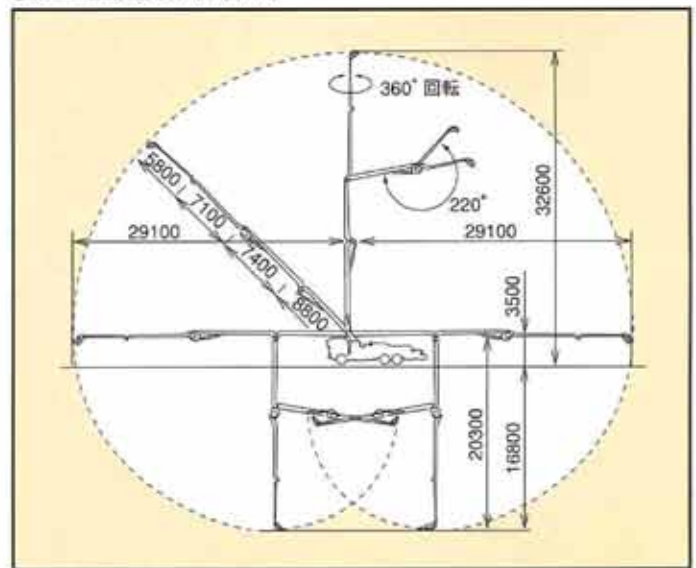
要 目	仕 様		
	標 準	高 圧(オプション)	
性 能	最 大 理 論 吐 出 量	107m ³ /h	69m ³ /h
	最 高 理 論 吐 出 圧	4.9MPa (50kgf/cm ²)	7.5MPa (76kgf/cm ²)
ポンプ 本 体	残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)	
	コンクリートシリンダ数	2本	
	シリンダ内径×ストローク長	205mm×2,000mm	
	ホッパ容量	0.45m ³	
	水タンク容量	450ℓ	
シヤシ	製 式	三菱KL-FV50MPY	
	ホイールベース	6,030mm	
	エンジン型式	8M21	
	走行時エンジン最大出力/最高回転	272KW(370PS) / 2,200rpm	
ブーム 仕 様	ブーム	全油圧M型4段屈伸式	
	最 大 長 さ	29.1m	
	最 大 地 上 高	32.6m	
	仰 角	No.1, -1° ~ 90° No.2, 0° ~ 180° No.3, 0° ~ 260° No.4, 0° ~ 220°	
	旋 回 角 度	360° 全旋回	
	アウトリガ	前後部共 油圧横開き、垂直油圧式	
アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 6500mm 後部アウトリガ 7400mm		
車 両 総 質 量	約21,885kg		

●この仕様は予告なく変更することがあります。

●性能曲線



●ブーム作業範囲図 (単位mm)



三菱重工業株式会社

本社 産業車両総括部 打設機械グループ

東京都千代田区丸の内2-5-1 〒100-8315 TEL 03(3212)9696

工場・下関造船所 大和町工場

山口県下関市東大和町2-16-1 〒750-8505 TEL 0832(67)7006