

NO. 5



三菱コンクリートポンプ車

DC-SL1100BM-M26

マックバルブの採用で  
貧配合コンクリートもラクラク打設!

超土木配合から建築配合まで、あらゆるコンクリートに対応します。

従来の  
新潟マックバルブと  
部品共通化!

- クラス最長の26mブーム (8tonシャシ)
- ピストン前面圧
  - 標準 5.4MPa (55kgf/cm<sup>2</sup>)
  - 高圧 8.2MPa (84kgf/cm<sup>2</sup>)

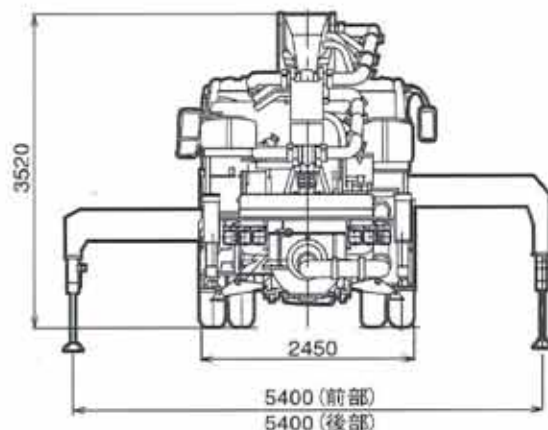
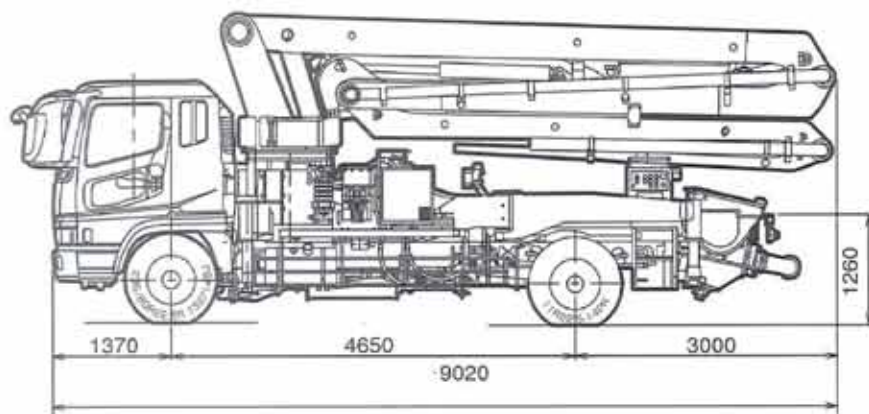
で余裕の打設

- 平成11年排出ガス規制適合車
- エネ革税制対象設備



三菱重工

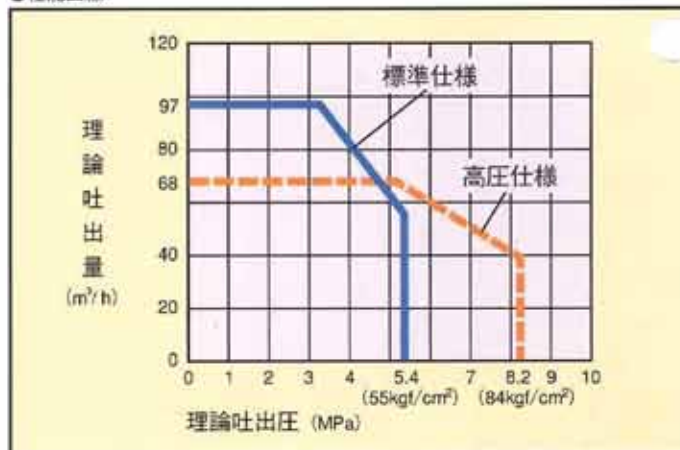
●外形図



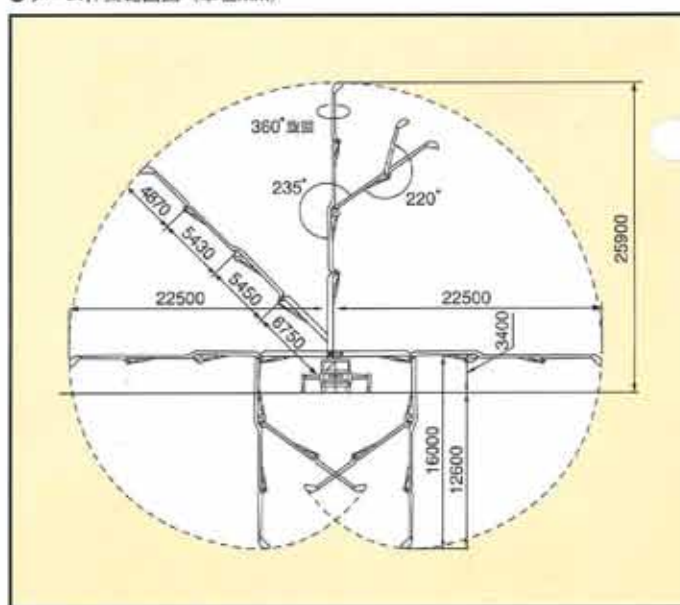
●主な仕様

要 目	仕 様		
	標 準	高 圧	
性 能	最大理論吐出量	97m <sup>3</sup> /h	68m <sup>3</sup> /h
	最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm <sup>2</sup> )	8.2MPa (84kgf/cm <sup>2</sup> )
ポンプ本体	硬コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)	
	コンクリートシリンダ数	2本	
	シリンダ内径×ストローク長	205mm×1,800mm	
	ホッパ容量	0.45m <sup>3</sup>	
	水タンク容量	500ℓ (200ℓ+300ℓ)	
エンジン	型 式	三菱KL-FP50KJX	
	ホイールベース	4,850mm	
	エンジン型式	8DC11	
	走行時エンジン最大出力/最高回転	243KW (330PS) / 2,200rpm	
ブーム		全油圧M型4段屈伸式	
	最大長さ	22.5m	
	最大地上高	25.9m	
ブーム仕様	仰 角	No.1, -2°~90° No.2, 0°~180° No.3, 0°~235° No.4, 0°~220°	
	旋 回 角 度	360° 全旋回	
	アウトリガ	前:弓形引出し、垂直油圧式 後:水平手動旋回、垂直油圧式	
	アウトリガ引出寸法	前部アウトリガ 5,400mm 後部アウトリガ 5,400mm	
車両総質量		約16,815kg	

●性能曲線



●ブーム作業範囲図 (単位mm)



●この仕様は予告なく変更することがあります。



本社 産業車両総括部 打設機械グループ  
 東京都千代田区丸の内2-5-1 〒100-8315 TEL 03 (3212) 9696  
 工場・下関造船所 大和町工場  
 山口県下関市東大和町2-16-1 〒750-8505 TEL 0832 (67) 7006